

Horaires SUM : -1 HR sauf indication contraire
Timetable SUM : -1 HR unless otherwise specified

AD 2 LFQQ.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFQQ - LILLE LESQUIN

AD 2 LFQQ.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	50°33'48"N 003°05'13"E Intersection axes des pistes	Intersection of RWY AXIS
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3.8 NM SSE LILLE	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	157 ft 21.9 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	144 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0°W 2010	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	AEROPORT DE LILLE - SAS SOGAREL CS 90227 - 59812 LESQUIN CEDEX PC Aéroport: +33 (0)3 20 49 68 33 +33 (0)3 20 49 68 10 LILAPXH - Fret / Freight LILFFXH	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFQQ.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	H 24	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	0500-2200 et O/R avant 1700	0500-2200 and O/R before 1700
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BRIA de rattachement : BORDEAUX.	Connected with BORDEAUX BRIA.
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0400-0100	
7	ATS	H 24	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	0500-2100. PPR et surcoût en dehors de ces HOR. Carte de crédit TOTAL, VISA, SIGNATURE, UVAIR, ou paiement comptant. AVITAIR : TEL +33 (0)3 20 49 67 61, FAX +33 (0)3 20 49 67 62 Station AVGAS sur parking E: H24.	0500-2100. PPR and additional cost outside these HOR. Credit cards TOTAL, VISA, SIGNATURE, UVAIR or cash payment. AVITAIR : TEL +33 (0)3 20 49 67 61, FAX +33 (0)3 20 49 67 62 AVGAS on parking E : H24.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	Assistance passagers (AVIAPARTNER) : 0400-2100. PPR en dehors de ces horaires. Cartes de crédit MASTERCARD, VISA, AMERICAN EXPRESS ou pré- paiement, ou paiement comptant. Assistance fret (SOGAREL) : H24 LUN-VEN sauf JF 0800-1930 - PPR 4 HR, en dehors des horaires PPR 24 HR. Assistance Aviation Générale (SOGAREL) : 0600-2000 LUN-VEN 0900-1700 SAM DIM JF, en dehors PPR 48 HR.	Passenger handling (AVIAPARTNER) : 0400-2100. PPR outside these HOR. Credit cards MASTERCARD, VISA, AMERICAN EXPRESS or prepayment, or cash payment. Freight handling (SOGAREL): H24 MON-FRI except HOL 0800-1930 - 4 HR PPR ; outside HOR 24 HR PPR. General aviation assistance (SOGAREL) : 0600-2000 MON-FRI 0900-1700 SAT SUN HOL, outside HOR 48 HR PPR.
10	Sûreté / <i>Safety</i>	Selon les besoins de l'exploitation.	According to operational needs.
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	0400-2100 assuré par AVIAPARTNER. PPR en dehors de ces horaires.	0400-2100 provided by AVIAPARTNER PPR outside these SKED.
12	Observations / <i>Remarks</i>		

30 APR 2015

AD 2 LFQQ.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Loaders, convoyeur, puits de palettisation PRKG ACFT dédié fret 14000m2 Chariot 7T Moyen de levage spécifique O/R en ville.	Loaders, conveyor, palleting hole Special 14000m2 freight ACFT PRKG Trolley 7T Specific lifting means O/R in town.
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants/Fuel grades: 100LL - JET A1(CIV-MIL).	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	100LL : station automatique 50 m3. JET A1 : camion 40 m3, débit 110 m3/HR - camion 35 m3, débit 80 m3/HR - camion 20 m3, débit 80 m3/HR - camion 11 m3, débit 30 m3/HR.	100LL : automatic station 50 m3. JET A1 : truck 40 m3, discharge 110 m3/HR - truck 35 m3, discharge 80 m3/HR - truck 20 m3, discharge 80 m3/HR - truck 11 m3, discharge 30 m3/HR.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Type I : 50/50 à chaud/warm - Type II : 100% et 75/25%. 2 dégivreuses/deicers FMC - SMD1200.	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Uniquement pour ACFT entretenus suivant les normes JAR 145.	Only for ACFT maintained following JAR 145 standards.
7	Observations / <i>Remarks</i>	Contacts assistance/Handling contact : - AVIAPARTNER (assistance vols commerciaux passagers/handling of commercial passenger flights) : TEL : +33 (0)3 20 90 79 30 - FAX : +33 (0)3 20 90 79 31 - SITA : LILATXH - E-mail : lil.ops-dpt@aviapartner.aero - Website : www.aviapartner.aero - FREQ : 131.485 - SOGAREL AG (assistance aviation générale/general aviation handling) : TEL : +33 (0)3 20 49 68 21 - FAX : +33 (0)3 20 49 68 22 - SITA : LILAPXH - E-mail : ag@lille.aeroport.fr - SOGAREL FRET (assistance fret/freight handling) : TEL : +33 (0)3 20 49 68 86 - FAX : +33 (0)3 20 49 68 85 - SITA : LILFFXH - E-mail : ndeclercq@lille.aeroport.fr - AVIAIR (avitaillement carburant / refuelling) : TEL : +33 (0)3 20 49 67 61 - FAX : +33 (0)3 20 49 67 62.	

AD 2 LFQQ.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A proximité de l'aéroport et en ville.	In the vicinity of the airport and in town.
2	Restaurants	Sur AD et en ville	At airport and in town
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Navette bus aéroport centre-ville - taxis - véhicules de location	Airport shuttle - taxis - car rental
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie et ambulances sur AD (CIV) Hôpital à LILLE	First aid room and ambulances at AD (CIV) Hospital in LILLE
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Dans aérogare : service postal et distributeurs de billets (euros) disponibles.	At airport: post office and cash point (euros).
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	A Lille.	In Lille.
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFQQ.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting facilities*

1	Niveau SSLIA de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	7	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>		
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Procédure d'alerte de sociétés spécialisées si besoin	Procedure to warn specialized companies if needed.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Du 01 avril au 31 octobre : niveau 7 assuré H 24. Du 01 novembre au 31 mars : - niveau 7 de 05H00 à 22H00 - niveau 5 de 22H00 à 05H00.	From april 01 to october 31 : level 7 H 24. From november 01 to march 31 : - level 7 from 05H00 to 22H00 - level 5 from 22H00 to 05H00.

AD 2 LFQQ.7

Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	- Neige 4 engins à lame néoprène et balayeuse 1 tracteur équipé d'une turbine - Glace, verglas 1 équipement d'épandage 3 balayeuses	- Snow 4 units with neoprene blades and sweeper 1 tractor equipped with a turbine - Surface ice, black ice 1 spreader unit 3 sweepers.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	1) Neige - neige fondante 2) Glace - verglas Seront traitées en priorité dès l'apparition de ces phénomènes : - RWY 08/26 sur une largeur de 45 m et sur toute sa longueur - TWY P2, P3, P4, T2, T5, V2 et V5 - AST B - AST C, AST D en fonction des besoins de l'exploitation - Accès à l'AST E (RWY 02/20 sur 15 m) en fonction des besoins de l'exploitation. Remarque : en fonction de l'importance des précipitations, la fermeture de l'AD pendant les opérations de déblaiement peut être envisagée (environ 4 HR).	1) Snow - slush 2) Surface ice - black ice The following will be cleared, as a priority, as soon as such weather conditions occur: - RWY 08/26 over a width of 45 m and over its entire length - TWY P2, P3, P4, T2, T5, V2 and V5 - PRKG area B - PRKG area C, PRKG area D depending exploitation needs - Access to PRKG area E (RWY 02/20 over a width of 15 m) depending exploitation needs. Remark : depending on the extent of the snowfall, closure of the AD during the snow clearance operations may be envisaged (approximately 4 hours).
3	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFQQ.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Béton ou Enrobé	Concrete
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Parking B : B01 à/to B03 : 89 R/A/W/T ; B04, B05 : 77 F/B/W/T ; B06 à/to B09 : 66 R/A/W/T ; B10 à/to B17 : 59 F/B/W/T Parking C : C01 à/to C10 : 33 F/B/W/T ; C11 à/to C14 : 71 F/B/W/T Parking D : D01 : 14 R/B/W/T ; D02 : 41 F/B/W/T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	P2, P3, P4, P5, T2, T4, V1, V2, V3, V5 : 22,5 m I3, V4 : 15m I5 : 23 m TWY d'accès AST E : 50 m./Access TWY to PRKG E : 50 m.	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Béton ou Enrobé	Concrete
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	P2-P3 : 56 F/B/W/T P4 : 77 F/B/W/T P5 : 18 F/B/W/T P6 : Hors service/out of service T2 : 71 F/B/W/T T3 : 10 R/B/W/T (limité ACFT moins de 2.5 T / limited to ACFT under 2.5 T) T4 : 61 F/B/W/T T5 : 56 R/B/W/T T6 : Hors-service/out of service V1 : 58 F/B/W/T V2 : 81 F/B/W/T V3 : 69 F/B/W/T V4 : 41 F/B/W/T V5 : 46 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	sur AST.	on PRKG.
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	AST B : altitude moyenne 45 m. AST C : altitude moyenne 47 m. AST D : altitude moyenne 42 m. AST E : altitude moyenne 48 m.	PRKG B : mean ALT 45 m. PRKG C : mean ALT 47 m. PRKG D : mean ALT 42 m. PRKG E : mean ALT 48 m.
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>	B01 50°34'13.58"N 003°06'07.63"E B02 50°34'13.97"N 003°06'10.51"E B03 50°34'14.27"N 003°06'12.64"E B04 50°34'16.69"N 003°06'15.85"E B05 50°34'18.28"N 003°06'15.44"E B06 50°34'14.86"N 003°06'16.71"E B07 50°34'15.36"N 003°06'20.11"E B08 50°34'16.28"N 003°06'21.88"E B09 50°34'16.21"N 003°06'21.76"E	B10 50°34'15.99"N 003°06'24.78"E B11 50°34'16.94"N 003°06'26.53"E B12 50°34'16.81"N 003°06'26.44"E B13 50°34'16.99"N 003°06'28.81"E B14 50°34'16.76"N 003°06'29.41"E B15 50°34'17.19"N 003°06'30.15"E B16 50°34'17.22"N 003°06'32.46"E B17 50°34'17.47"N 003°06'32.37"E
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFQQ.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir/see page AD2 LFQQ-7 et/and page AD2 LFQQ-8	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui : balisage diurne	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	RWY 08/26 : seuil, aire de prise de contact, distance constante, identification piste, distance restante. RWY 02/20 : seuil, axe de piste, identification piste. TWY : axes, points d'attente.	RWY 08/26: THR, touch-down area, fixed distance, RWY center line, numerals, remaining distances. RWY 02/20: THR, RWY center line, numerals. TWY: center line, holding point.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFQQ .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	Commandables (TWY T2 et T5) et permanentes (TWY T3 et T4, RWY 02 et 20).	Controlled (TWY T2 and T5) and permanent (TWY T3 and T4, RWY 02 and 20).
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFQQ.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFQQ.11

Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	LILLE LESQUIN, PARIS ORLY
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFQQ .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	PARIS ORLY
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	LILLE LESQUIN, PARIS ORLY
	Période de validité / <i>Validity period</i>	30
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TEND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	P-T-D
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	S-U-P-W
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	VISU
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : (0)3 20 97 60 10

AD 2 LFQQ.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
02	015 (015)	1580 x 30	12 F/B/W/T	macadam / macadam	50°33'36.48"N 003°05'07.64"E	THR: 148 ft		1700 x 150
20	195 (195)	1580 x 30	12 F/B/W/T	macadam / macadam	50°34'25.63"N 003°05'28.11"E	THR: 153 ft		1700 x 150
08	077 (078)	2825 x 45	54 F/B/W/T	macadam / macadam	50°33'46.37"N 003°04'58.86"E	THR: 156 ft		2945 x 300 (1)
26	257 (258)	2825 x 45	54 F/B/W/T	macadam / macadam	50°34'06.45"N 003°07'20.03"E (50°34'04.34"N 003°07'05.16"E)	THR: 135 ft DTHR : 132 ft	CWY 300 m	2945 x 300 (2)

(1) Accotements engazonnés de 7.5 m de part et d'autre de la piste

(2) Accotements engazonnés de 7.5 m de part et d'autre de la piste

AD 2 LFQQ.13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
02	1580	1580	1580	1580	
20	1580	1580	1580	1580	
08	2825	2825	2825	2825	
26	2825	3125	2825	2545	

AD 2 LFQQ.14

Balisage d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
02		G - LIL							
20		G - LIL							
08		G - LIL				2825 m	15 m	OACI/ICAO	LIH
26	CAT II - 900 m - HI/LIH	G - LIHLIL			900 m - w	2545 m	15 m	OACI/ICAO	LIH
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
02	1600 m	60 m	W	LIL	R - LIL				
20	1600 m	60 m	W	LIL	R - LIL				
08	2825 m	60 m	W	LIH-LIL	R - LIL		(1)		
26	2545 m	60 m	W	LIH-LIL	R - LIH-LIL				

(1) Préseuil/Pre-THR: R - 280 m -LIL-LIH

AD 2 LFQQ.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	IWY P2, P3, P4, I2, I4, I5, V2, V3 : feux/lights G HI/LIH IWY P5, V1, V2, V3, V4, V5 et/and TWY d'accès AST E/Access TWY to PRKG E : feux/lights B.
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Oui Yes
5	Observations / <i>Remarks</i>	Raquettes RWY 08/26 : feux B Turn around areas: B lights

AD 2 LFQQ.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFQQ.17 **Espaces ATS *ATS airspace***

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme Indicatif d'appel (langue) <i>ATS unit Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR LILLE 50°40'42"N , 003°13'30"E - 50°31'48"N , 003°16'36"E - 50°29'51"N , 003°17'16"E - 50°26'21"N , 002°53'32"E - 50°35'13"N , 002°50'18"E - 50°38'51"N , 003°00'24"E - 50°39'02"N , 003°03'32"E - 50°39'29"N , 003°06'43"E - 50°40'42"N , 003°13'30"E	D	1500ft AMSL ----- SFC	APP LILLE TWR LILLE LILLE Approche LILLE Tour	H24

AD 2 LFQQ.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel <i>Call-sign</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
FIS	LILLE Information	120.275 MHz	H24	Information/Radar SIV 2 et 4
FIS	LILLE Information	126.475 MHz	H24	Information/Radar SIV 1
FIS	LILLE Information	134.825 MHz	H24	Information/Radar SIV 3 et 5
APP	LILLE Approche	120.275 MHz	HO	Secteur Ouest-Contrôle en TMA
APP	LILLE Approche	126.475 MHz	HO	Secteur Est-Contrôle en TMA
APP	LILLE Approche	134.825 MHz	HO	Secteur Est-Contrôle en TMA
TWR	LILLE Sol	121.85 MHz	HO	
TWR	LILLE Tour	118.55 MHz	HO	
VDF	LILLE Gonio	118.55 MHz	HO	
VDF	LILLE Gonio	120.275 MHz	HO	Secteur Ouest
VDF	LILLE Gonio	126.475 MHz	HO	Secteur Est
ATIS	LILLE	119.325 MHz	HO	Diffusion des parametres DEP et ARR.TEL 0320161954.

AD 2 LFQQ.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
NDB	LL	332 kHz	H24	50°34'52.9"N 003°12'48.1"E	198 ft	25NM		078°/3,73NM DTHR 26	(1)
VOR-DME	LEQ	109 MHz CH 27X	H24	50°33'42.4"N 003°05'21.0"E	163 ft	40NM FL250			
LOC 26 (III.E.4)	LIL	110.75 MHz	H24	50°33'42.9"N 003°04'34.2"E	157 ft			258°/496 m THR 08	
GP 26		330.05 MHz	H24	50°33'58.1"N 003°06'51.5"E	131 ft		52 ft (3 °)	235°/332 m DTHR 26	
DME 26		CH 44Y	H24	50°33'58.1"N 003°06'51.4"E	151 ft	25NM		235°/331 m DTHR 26	

(1) Situé à Cysoing\Located at Cysoing

AD 2 LFQQ.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

Le marquage axial du TWY situé entre le seuil 20 et le PRKG E, définit les cheminement destinés aux aéronefs d'envergure inférieure à 24 m.	Axial marking of the TWY located between THR 20 and PRKG E, defines routes for ACFT with a wingspan smaller than 24 m.
---	--

AD 2 LFQQ.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

Voir AD2 LFQQ TEXT 1/2 - Voir AD2 LFQQ TEXT 1/2 - INI 1a. Essais moteurs (réacteurs et turbopropulseurs) : - Les essais moteurs à la puissance de mise en route peuvent se faire de 0600 à 2100 sur tous les postes de stationnement. - Les essais moteurs à la puissance de décollage doivent se faire entre 0600 et 2100 sur l'angle Sud-Ouest du parking C. - De 2100 à 0600 seuls sont acceptés les essais des appareils devant repartir en vol commercial le matin avant 0800. L'autorisation est donnée par la Tour de Contrôle.	See AD2 LFQQ TEXT 1/2 - INI 1a. Engine tests (turbo-jets and turbo-propellers) : - Engine tests at start-up power can be done between 0600 and 2100 on all stands. - Engine tests at take-off power must be done between 0600 and 2100 at the South-West corner of stand C. - Between 2100 and 0600, only ACFT leaving on a commercial flight in the morning before 0800 are allowed to perform engine run-ups. Permission is granted by the TWR.
--	---

09 JAN 2014

AD 2 LFQQ.22**Procédures de vol *Flight procedures***

<p>Voir AD2 LFQQ INI 1a. Interdit au VAV et aux ULM. Utilisation RWY 02/20 en VFR de nuit réservée aux pilotes dont les entreprises ou organismes sont autorisés, par l'exploitant d'aérodrome, à occuper ou utiliser la zone Nord des aéronefs basés, à l'exception des élèves pilotes seuls à bord Approches à vue interdites: - SAM, DIM et JF - la nuit de 2100 à 0500 Vols d'entraînement : Aéronefs gros porteurs (catégorie de turbulence de sillage H) : interdits. Turboréacteurs et turbopropulseurs (L et M) : - Interdit SAM, DIM et JF. - Du LUN au VEN, autorisation dans les créneaux horaires 0700 - 1100 et 1300 - 1700 délivrée par la SAS SOGAREL (E-mail: qse@lille.aeroport.fr) heures bureau, avec un préavis de 48 heures (jours ouvrables) . - Limitation à un seul aéronef à la fois. - Altitude minimale des circuits de piste : 2000 ft. Moteurs à pistons : tout entraînement soumis à PPR Chef de Tour (Tél : 03 20 16 18 98) avec consignes et restrictions suivantes : - Circuits standards : interdits de nuit dans le créneau horaire 2300 - 0500 . - Circuits basse hauteur : Sur piste 08/26 : interdits. Sur piste 02/20 : - Interdits de nuit (CS+30 - LS-30) - Uniquement pour aéronefs basés, de faible tonnage (L) en vol d'entraînement avec instructeur à bord et réservés aux stricts besoins de formation. - Uniquement avec circuits à l'Ouest, hauteur minimale 300 ft AAL.</p>	<p>See AD2 LFQQ INI 1a. Prohibited for gliders and ULM. Use of RWY 02/20 in night VFR is reserved for pilots whose enterprises are authorized, by AD operator, to occupy or use North part of based ACFT area, exception made for student pilot flying alone on board Visual approaches are prohibited: - SAT, SUN and HOL - at night from 2100 to 0500 . Training flights : Heavyweight ACFT (wake turbulence category H): prohibited. Turbo-jets and turbo-propellers (L and M): - Prohibited on SAT, SUN and HOL. - From MON to FRI, authorization in the time slots 0700 - 1100 and 1300 - 1700 issued by SAS SOGAREL (E-mail : qse@lille.aeroport.fr) during working hours, with a 48 hours prior notice (working days) . - Restricted to only one ACFT at a time. - Minimum altitude of traffic patterns: 2000 ft. Piston engine ACFT: every training flight is subject to a PPR from the TWR manager with the following rules and restrictions: - Standard circuits: prohibited at night between 2300 and 0500 . - Low height circuits: On RWY 08/26 : prohibited. On RWY 02/20 : - Prohibited at night (CS+30 - LS-30) - Only for based light ACFT (L) on training flight with an instructor on board, and strictly reserved for training needs. - Only with western circuits 300 ft AAL MNM.</p>
---	---

AD 2 LFQQ.23**Renseignements supplémentaires *Additional information***

EQUIPEMENT DE SURVEILLANCE DU TRAFIC	TRAFFIC SURVEILLANCE EQUIPMENT
<p>Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0). Système sol d'alerte de proximité de relief MSAW (voir AD 1.0). Zone de traitement : Limites latérales : SIV LILLE, TMA LILLE parties 2 et 9 Limites verticales : Plancher : SFC, Plafond : FL 115 - Les approches finales aux instruments publiées pour les pistes 08 et 26 à Lille Lesquin sont surveillées jusqu'à la piste. - Les approches finales aux instruments publiées pour les aérodromes de Merville Calonne, Le Touquet Paris Plage, Calais Dunkerque, Albert Bray, Amiens Glisy et Valenciennes Denain ne sont pas surveillées. SÛRETE : Pour des raisons de sûreté, assistance obligatoire sur AST C et D pour tous les vols.</p>	<p>AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0). MSAW ground warning system (see AD 1.0). Processing area : Lateral limits : SIV LILLE, TMA LILLE parts 2 and 9 Vertical limits : Lower level : SFC, Upper level : FL 115 - Final instrument approaches published for RWY 08 and 26 at Lille Lesquin are monitored until the THR. - Final instrument approaches published for Merville Calonne, Le Touquet Paris Plage, Calais Dunkerque, Albert Bray, Amiens Glisy and Valenciennes Denain AD are not monitored. SAFETY : For safety reasons, handling mandatory PRKG C and D for all flights.</p>

AD 2 LFQQ.24**Cartes relatives à un aérodrome *Charts related to the aerodrome***

<p>ADC AOC RWY 08/26 PATC RWY 26</p>	<p>AD2 - LFQQ - OACI AD2 - LFQQ - AOC AD2 - LFQQ - PATC</p>
--	---

LILLE LESQUIN

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Carte des aires de stationnement : se reporter à l'ATLAS IAC

Parking area chart : see IAC

POSTES DE STATIONNEMENT B / PARKING STANDS B

A : Sortie autonome / Exit without push back. R : Sortie repoussage / Exit with push back.

Postes Stands	Sorties Exits	Types Types	Envergure max (m) Max wingspan (m)	Longueur max (m) Max length (m)	Observations Remarks
B01	A	Embraer 190-200	29.20	37.33	Sortie du poste par virage à droite. Stand exit by right turn.
B02	A	B737-900/A321-200/MD83	35.79	45.06	Sortie du poste par virage à gauche. Stand exit by left turn.
B03N	A	B737-900/A321-200/MD83	35.79	45.06	Sortie du poste par virage à droite. Stand exit by right turn.
B03S	A	B737-900/A321-200/MD83	35.79	45.06	Position nez face au Sud. Présence placeur impérative à l'arrivée. ACFT nose facing South. Imperative presence of a marshaller at the arrival.
B04E	A	Embraer 145/CRJ 200	21.21	29.87	Sortie du poste par virage à gauche. Stand exit by left turn.
B04W	A	Embraer 145/CRJ 200	21.21	29.87	Position nez face à l'ouest. Présence placeur impérative à l'arrivée. ACFT nose facing west. Imperative presence of a marshaller at the arrival.
B05E	A	B190	17.67	17.63	Sortie du poste par virage à droite. Stand exit by right turn.
B06N	A	B737-900/A321-200/MD83	35.79	45.06	Sortie du poste par virage à gauche. Stand exit by left turn.
B06S	A	B737-900/A321-200/MD83	35.79	45.06	Position nez face au Sud. Présence placeur impérative à l'arrivée. ACFT nose facing South. Imperative presence of a marshaller at the arrival.
B07	R	B737-900/A321-200/MD83	35.79	45.06	Poste passerelle. Gangway stand.
B08	R	B747 - 400	65	74	Poste passerelle. Gangway stand.
B09	R	B767 - 300	47.60	55	Poste passerelle. Gangway stand.
B10	R	B737-900/A321-200/MD83	35.79	45.06	Poste passerelle. Gangway stand.
B11	R	B747-400	65	74	Poste passerelle. Gangway stand.
B12	R	B767-300	47.60	55	Poste passerelle. Gangway stand.
B13	A	Embraer 145/CRJ 200	21.21	29.87	Sortie du poste par virage à gauche. Stand exit by left turn.
B14	A	B737-800/A320	35.79	39.57	Sortie du poste par virage à droite. Stand exit by right turn.
B15	A	Embraer 145/CRJ 200	21.21	29.87	Sortie du poste par virage à droite. Stand exit by right turn.
B16	A	B737-800/A320	35.79	39.57	Sortie du poste par virage à gauche. Stand exit by left turn.
B17	A	Embraer 145/CRJ 200	21.21	29.87	Sortie du poste par virage à gauche. Stand exit by left turn.

LILLE LESQUIN

POSTES DE STATIONNEMENT C / *Parking stand C*

Postes <i>Stands</i>	Sorties <i>Exits</i>	Types <i>Types</i>	Observations <i>Remarks</i>
C1E/C1W	A	BE20	
C2E/C2W	A	BE20	
C3E/C3W	A	BE20	
C4E/C4W	A	FA20	
C5E/C5W	A	FA20	
C6E/C6W	A	G159	
C7E/C7W	A	G159	
C8E/C8W	A	G159	
C9E/C9W	A	F2TH	
C10	A	B737 - 900 Winglets	Présence placeur impérative à l'arrivée. <i>Imperative presence of a marshaller at the arrival.</i>
C11	A	B737 - 900 Winglets	
C12 (1)	A	B747 - 400 A340 - 400 B777 - 200	
C13	A	B737 - 900 Winglets	

A : Sortie autonome / *Exit without push back.*

(1) Neutralise les postes C11 et C13 / *Stands C11 and C13 not available.*

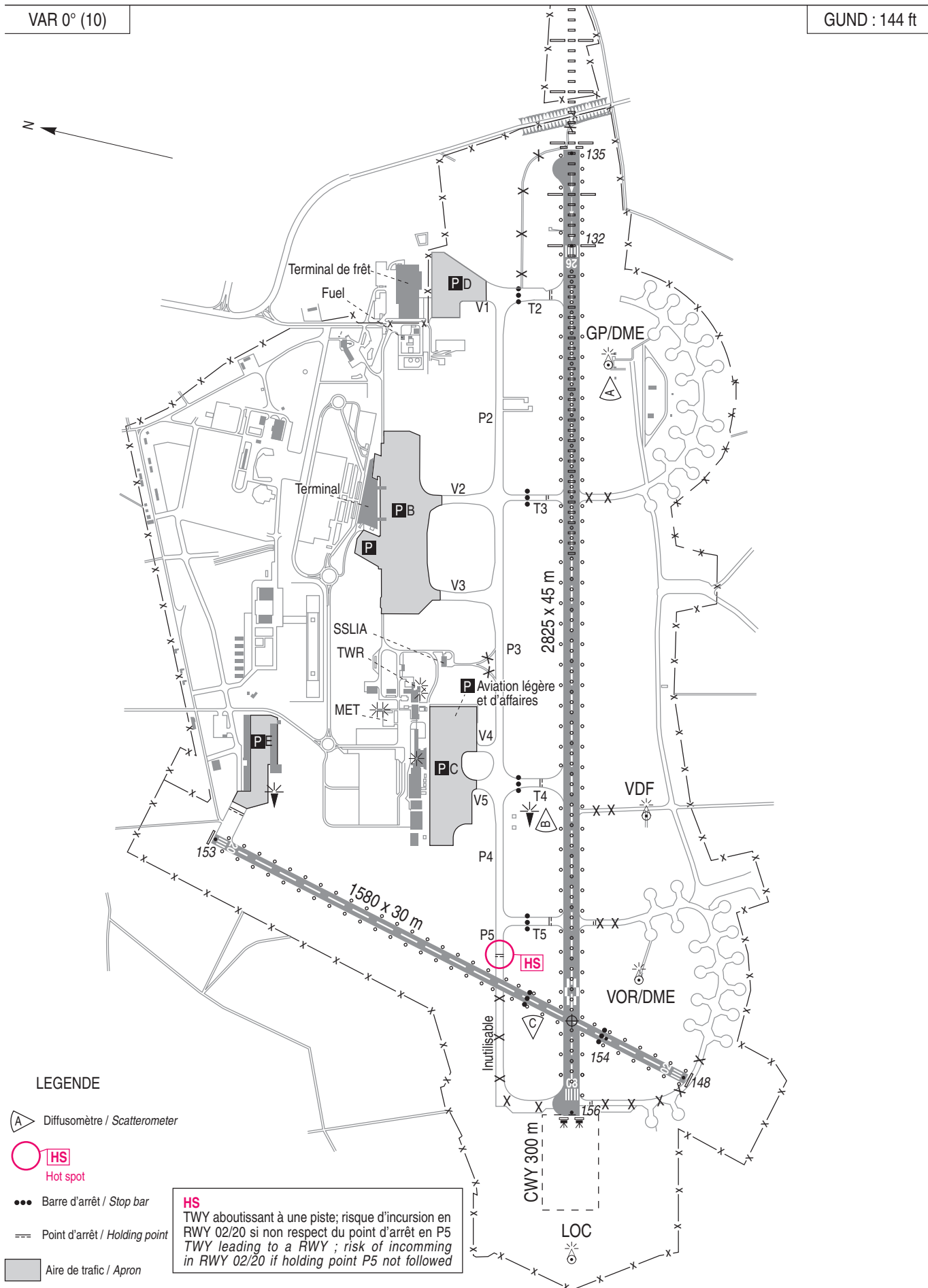
CARTE D'AERODROME - OACI
Aerodrome chart - ICAO

LAT : 50 33 48 N ALT 157 ft (6 hPa)
LONG : 003 05 13 E ELEV

LILLE LESQUIN

VAR 0° (10)

GUND : 144 ft



LEGENDE

- Diffusomètre / Scatterometer
- HS**
Hot spot
- Barre d'arrêt / Stop bar
- Point d'arrêt / Holding point
- Aire de trafic / Apron

HS
TWY aboutissant à une piste; risque d'incurSION en RWY 02/20 si non respect du point d'arrêt en P5
TWY leading to a RWY ; risk of incomming in RWY 02/20 if holding point P5 not followed

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Aerodrome Obstacles Chart - ICAO - A TYPE

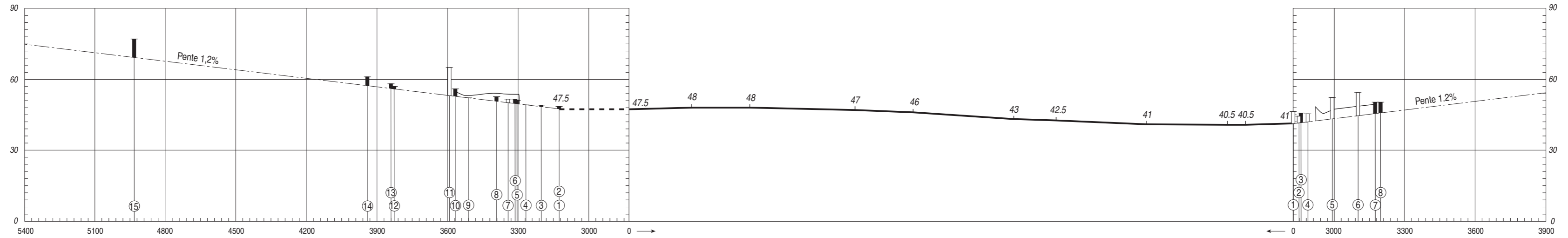
LILLE LESQUIN
RWY 08/26

VAR 0° (10)

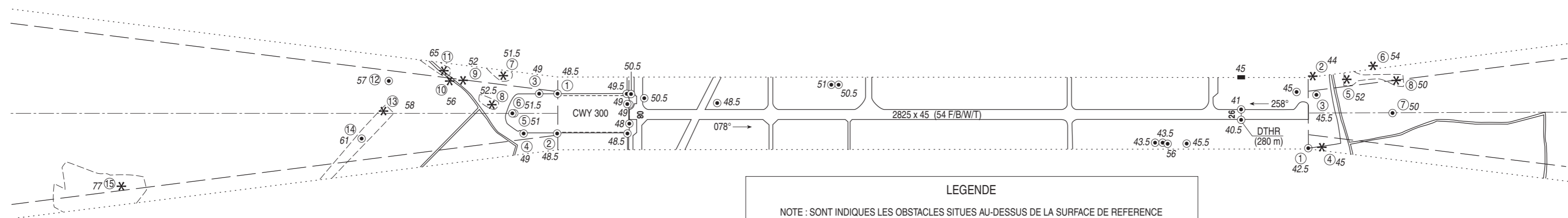
DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES

DISTANCES DECLAREES

RWY 08		RWY 26
2825	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	2825
2825	TODA - Distance de décollage utilisable	3125
2825	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	2825
2825	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	2545



Echelle: 1 / 15 000



LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

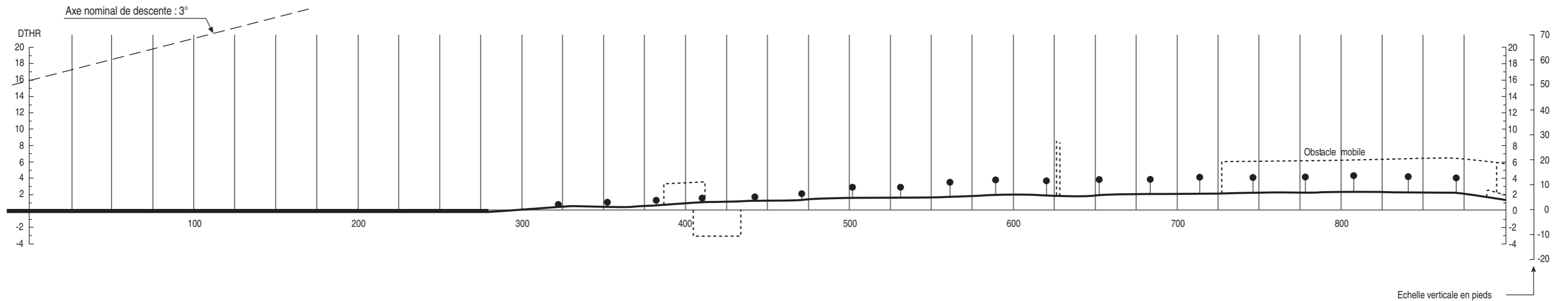
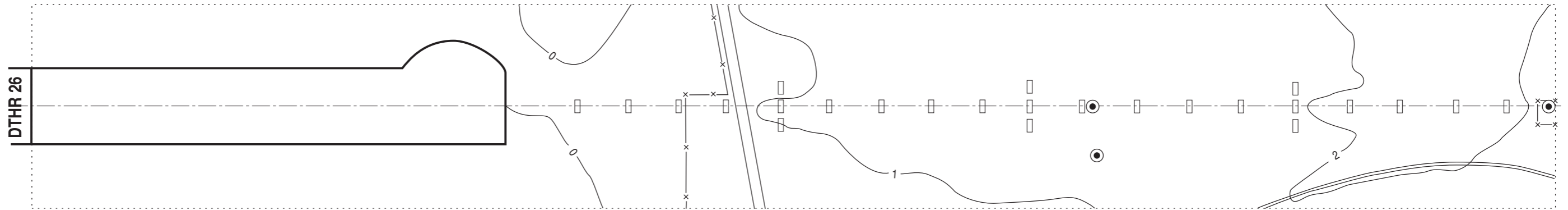
- ⑤ NUMERO D'IDENTIFICATION
- * (X) ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- ▲ OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- ▬ OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- ▬ OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- - - TROUEE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté en 1989
Nivellement rattaché au N.G.F.

VAR 0° (10)

DIMENSIONS ET HAUTEURS
EN METRES



LEGENDE	
BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	
VOIE FERREE	
COURBE DE NIVEAU	
PROFIL DE L'AXE	
ECART D'AU MOINS ±3 m PAR RAPPORT AU PROFIL DE L'AXE	
FEUX D'APPROCHE	
ARBRES	
MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, etc..	

LES COURBES DE NIVEAU ET LES HAUTEURS SONT
RAPPORTEES A L'ALTITUDE DU SEUIL DE LA PISTE

ECHELLE HORIZONTALE : 1/2500
ECHELLE VERTICALE : 1/500